

Мозговой штурм на фоне колеса обозрения с мотогонкой

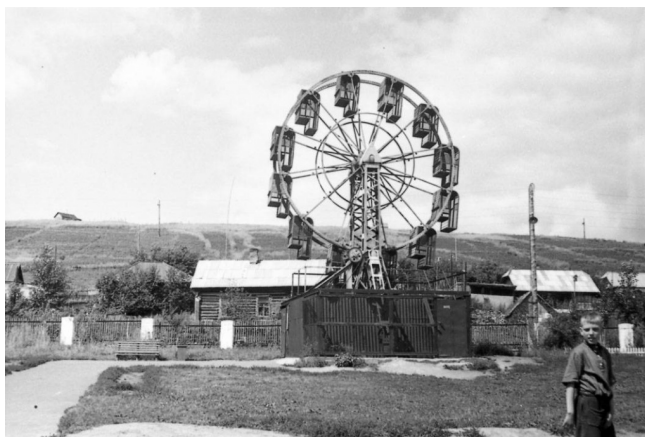


Еще в декабре прошлого года мы объявили вопросы первого тура третьего конкурса “Отгадай, где это место”, но в силу разных обстоятельств только сегодня публикуем ответы.

Надо сказать, что вопросы - а они заключены в фотографиях - были архисложными (по крайней мере, два из них). Более того - мы не надеялись найти истину, как говорится, в

последней инстанции. На первое место выходила скорее “легенда” - версия конкурсантов, точнее, то, как пытливы они исследовали прошлое в поисках ответа, как много дали читателям газеты в плане узнавания (воспоминания) подробностей этого прошлого. Ведь конкурс у нас, по сути, краеведческий. Впрочем, снимок № 1 не вызвал особых затруднений. Да, эти роскошные стреноженные кони под присмотром хорошенькой девушки пасутся на месте нынешнего сквера у СибГИУ. За ним отчетливо просматриваются корпуса гинекологического и терапевтического корпусов первой горбольницы, справа, пишет Аркадий Крхамбарян, скоро - в 1964 году - построят главный корпус СМИ. Кстати, говорит он, хирургический корпус больницы был построен (сдан в эксплуатацию) в 1961 году. Вот вам

примерное время съемки. Иван Правка, внимательно изучив фотографию, нашел (слева) насыпь железнодорожного пути к растворному узлу на пересечении улицы Кутузова и проспекта Бардина. И еще. Аркадий Крхамбарян, а он был отличным спортсменом, вспоминает здешнее футбольное поле на бывшем Моховом болоте, “на котором оставались следы не только от шипов бутс, но и от обыкновенных кед”.



Второй снимок с колесом обозрения давал повод для серьезных сомнений. Но, как мы говорили, постоянные участники нашего конкурса решают и не такие задачи. Итак, следим за логикой и обнаруженными фактами.

“Чертово колесо”, или колесо обозрения, в Саду алюминщиков заработало в мае 1957 года”, - Владимир Пилипенко.

“На заднем плане - Крепостная гора, под горой - улица Декабристов. Остатки “раритетной ограды” до сих пор можно найти за Дворцом алюминщиков”, - Иван Правка.

“С 1960 года я частенько ходил через гору Дворца алюминщиков (за горой у нас

был сад) и обратил внимание на этот забор: он резко контрастировал и с дворцом, и с фасадным ограждением самого сада”, - подчеркивает отмеченную предыдущим “свидетелем” деталь (забор) Аркадий Крхамбарян.

“Многие старожилы помнят, что еще недавно в Саду алюминщиков были различные аттракционы: качели, карусели, колесо обозрения, танцплощадка”, - рассказывает Евгений Крюков и приводит воспоминания своего наименее известного всему городу Николая Егоровича Крюкова, что кроме Сада металлургов колесо обозрения располагалось еще и на Водной станции, и в Саду алюминщиков.

Евгений Николаевич напоминает также, что раньше на месте Сада алюминщиков располагалось кладбище при Успенском соборе. В 1937 году кладбище было закрыто, а собор снесен. Парк на этом месте разбили в 1939



году. Но еще долго здесь находили могильные камни, старые памятники. Твёрдого ответа на вопрос, обозначенный снимком № 3, у нас нет. Зато теперь все мы располагаем материалами “расследования”, которые провели наши конкурсанты. Они дают повод для любопытнейших размышлений. Замечу, что нет единства мнений и у наших краеведов - участников конкурса.

“Это Верхняя колония. Если немного увеличить фотографию, то слева сверху можно увидеть целый ряд труб, характерных для мартеновских печей. Там же рядом было и коксохимпроизводство. А более точно это, наверно, район улицы Безымянной (впоследствии проспекта Бардина), так как, по исследованиям архитектора Б. □Балеевского, именно эта улица застраивалась коммунальными бараками. Снимок сделан в первой половине 50-х годов прошлого века”, - мнение Аркадия Крхамбаряна.

“60-е годы. Новокузнецк - не только город хоккея, но и мотоспорта. Мотокросс, мотобол, спидвей, гонки на гравийной дорожке. Фамилии Кудашкин, Копылов, Харченко хорошо знакомы новокузнецчанам. Февраль 1965-го - первенство России по спидвею в Новокузнецке. Соревнования проводились на стадионах “Металлург” Заводского района, Левого берега. Мотокросс проводился в районе поселка Бунгур и в ранний период - на Верхней колонии. Похоже, последнее и изображено на снимке. Место - улица Коммунальная перед пожаркой или Тельбесская перед входом в Сад металлургов. Здесь стартовали и финишировали, а сама гонка проходила наверху, вдоль Ильинской дороги”, - утверждает Иван Правка (он же Виктор Мацуев).

“Увлекательное фото. В моей памяти осталась фамилия одного из первых мастеров спорта СССР по мотокроссу, каким был Павел Харченко, потом появился и Кудашкин. Мы, пацаны, не пропускали соревнования по мотокроссу, так как Павел Харченко жил рядом с нашим домом на улице Покрышкина, и мы часто слышали рев его мотоцикла (350 кубов, а на фото мотоциклы меньшего объема). Где этот заезд, в черте города? Стоящий ряд бараков подсказывает мне, что это Центральный район Нижней колонии”, - размышляет Александр Демко.

“Мотогонки в районе военного городка, ныне проспект Строителей у ГИДУВа. А едут мотогонщики по направлению нынешней хоккейной коробки стадиона “Металлург”, - настаивает Владимир Пилипенко.

А вот что пишет Евгений Крюков, подводя черту этому увлекательнейшему “мозговому штурму”: “Вопрос сложный. Нет никаких привязок. Бараки, думаю, давно снесены. Если обратить внимание на машины, то одна - это, возможно, “Москвич-402”, а другая - “Москвич-410” (модель 1957-1958 годов), следовательно, это фото не ранее 1958 года. Наверное, это начало 1960-х. Об этом кроссе или соревновании, думаю, можно узнать из газеты “Кузнецкий рабочий” тех лет, тем более что снимок связан с именем рабкора А. Разумова. Наверное, в этом и есть основная подсказка. Могу сказать следующее.

Мотоциклы в то время были дорогим удовольствием, но их покупку могли себе позволить и рабочий-шахтер, и рабочий-металлург. Если обратиться опять же к старым газетам, то среди металлургов с 1930-х годов проводились конкурсы на лучшего доменщика, сталевара, прокатчика... И победителям в качестве призов давали и мотоциклы. Так газета “Большевицкая сталь” в статье “Лучший доменщик СССР 1932 года” пишет, что премирован на КМК (в то время завод имени Сталина) “...Марчак, мастер-электрик, - мотоцикл...”. Предположу, что это район Верхней колонии. Если на фото здание кипятильни, то горячую воду в этом случае было легче взять с КМК, а Верхняя колония как раз находилась близко. Хотя бараки в то время были во многих уголках города: в районе клуба “Маяк” были бараки сотрудников машзавода, были бараки и в районе городской бани, на Верхней и Нижней колониях”.

Я думаю, вы прекрасно провели время, окунувшись в атмосферу города, ныне уже почти утраченного. Вопросы следующего тура - в ближайших номерах.

Автор: Сава Михайлов